

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP  
PORTO DE ITAJAÍ  
ATA DA 005ª REUNIÃO PLENÁRIA ORDINÁRIA**

Ao primeiro dia do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e seis, às nove horas e trinta minutos, realizou-se a terceira Reunião Plenária Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Itajaí – CAP. Participaram José Alfredo de Albuquerque e Silva (Presidente); Alessandro Roney da Silva; Antônio Carlos Bandeira de Guimarães Neto; Renata Schmidt de Araujo; Jorge Roberto Duarte Maia; Marcelo de Oliveira Dorta; Alexandre Pamplona; Jucelino dos Santos Sora; Ricardo Muniz Ventura; Jorge Luiz de Carvalho Dantas; Gracieli Manfrin da Silva Erthal; Charles Morelli; Eliel Paulo Breve da Silva; Izabella Gonçalves; Mauricio Humberto Moromizato; Artur Antunes Pereira; Rafael Vano Canela - Diretor Geral de Logística e Operação. Não compareceram à reunião: Raimundo Nonato da Silva Menezes, Nikolas Reis Moraes dos Santos, João Ricardo de Andrade Chaves, Roberto Rodi Vieira e Henry Uliano Quaresma. Como convidado da ANTAQ participou: Thiago Eduardo de Menezes. Havendo quórum foi aberto os trabalhos, tendo como Secretária Executiva a Sra. Cristina Costa Biu. Registra-se que, em razão de problemas técnicos, a presente reunião não pôde ser gravada. Na sequência, passou-se ao item I – **ABERTURA. I.01** - Verificação do número de presenças. Fica registrado que o quórum foi atingido às 9h30min. **I.02** -. O Presidente deu a Posse dos Conselheiros Jucelino Sora (Titular) e Libardoni Lauro Claudino Fronza (Suplente), ambos representando o PODER PÚBLICO- Indicados pela Prefeitura Municipal de Itajaí (Portaria nº 107/2026, publicada em 19/03/2026). Artur Antunes Pereira (Titular), e Mauricio Humberto Fornari Moromizato (Suplente), ambos representantes do PODER PÚBLICO- indicados pela Autoridade Portuária de Itajaí. Na sequência passou para a ORDEM DO DIA. **II.01 Follow up Relatório Financeiro. Receitas do mês (patrimônio e tarifárias). Despesas do mês:** foi apresentado o Relatório de Faturamento 2026, elaborado pela Superintendência do Porto de Itajaí, por meio da Coordenação Financeira, contendo os valores de faturamento distribuídos nas categorias de Infraestrutura Aquaviária, Utilização das Instalações de Acostagem, Utilização da Infraestrutura Terrestre, Diversos Padronizados, Serviços de Armazenagem, Arrendamento e Serviços Complementares. O relatório apresenta um total de faturamento de R\$ 124.281.354,00, sendo R\$ 76.261.657,00 referentes à Infraestrutura Aquaviária; R\$ 362.867,00 à Utilização das Instalações de Acostagem; R\$ 5.621.480,00 à Utilização da Infraestrutura Terrestre; R\$ 144.151,00 referentes a Diversos Padronizados; R\$ 5.425.755,00 referentes a Serviços de Armazenagem; R\$ 30.539.485,00 referentes a Arrendamento; e R\$ 5.892.754,00 referentes a Serviços Complementares. O documento também apresenta gráfico comparativo da evolução do faturamento nos anos de 2024, 2025 e 2026. **II.02 - Follow up Relatório Operacional e principais produtos movimentados:** foi apresentada a evolução dos indicadores operacionais do Porto Organizado de Itajaí, destacando-se a retomada e o crescimento da movimentação portuária ao longo de 2026. Conforme apresentado, no período de janeiro a julho de 2026 foram movimentadas 3.094.379 toneladas, representando crescimento de

33% em relação ao mesmo período de 2025. Todos os meses de 2026 apresentaram movimentação superior à registrada nos respectivos meses de 2025, tendo julho de 2026 registrado o melhor resultado do período, com 493.619 toneladas. O maior crescimento mensal foi observado em maio, com 82% de aumento em relação ao mesmo período de 2025. Quanto aos fluxos de importação e exportação, foram registradas 1.657.070 toneladas de exportação, correspondentes a 53,6% do total, com crescimento de 30%, e 1.437.309 toneladas de importação, correspondentes a 46,4%, com crescimento de 38%. A apresentação destacou que os dois fluxos apresentaram crescimento simultâneo, com redução do desequilíbrio entre exportação e importação. Em relação à movimentação de contêineres, foram registrados 287.389 TEUs no período de janeiro a julho de 2026, representando crescimento de 68% em relação a 2025. Julho apresentou o melhor resultado do período, com 48.516 TEUs, enquanto maio apresentou a maior variação mensal, com crescimento de 102%. O ritmo médio de movimentação foi de aproximadamente 41 mil TEUs por mês, próximo da meta mínima contratual de 44 mil TEUs mensais, sendo indicada capacidade instalada de 558 mil TEUs por ano. A apresentação também destacou a movimentação de veículos no sistema Ro-Ro, registrando 17.055 unidades em 2026, resultado que já supera em 20% toda a movimentação registrada em 2025. Do volume parcial de 2026, 5.254 veículos correspondem à BMW e 11.801 à BYD. Foram ainda apresentadas as próximas escalas programadas da BMW para 28 de setembro, 27 de outubro e 26 de novembro de 2026. No segmento de cruzeiros, foram apresentadas 38 escalas previstas para a temporada 2026/2027, sendo 25 do Costa Diadema, 12 do MSC Musica e 1 do MSC Splendida. A temporada está prevista para ocorrer entre 25 de novembro de 2026 e 3 de abril de 2027. A apresentação destacou o turismo marítimo como novo vetor de receita e visibilidade para o complexo portuário. Como síntese dos indicadores operacionais, foi destacado que o Porto apresenta crescimento em toneladas, TEUs e unidades, além de atuação diversificada em quatro segmentos: contêineres, carga geral, Ro-Ro e cruzeiros. A apresentação registrou ainda que o ritmo médio de 2026, de aproximadamente 41 mil TEUs mensais, representa cerca de 88% da meta mínima contratual e que a capacidade instalada é de 558 mil TEUs anuais.

**II.03 - Follow up sobre Dragagem:** na sequência, foi realizado o acompanhamento das ações relacionadas à dragagem do canal de acesso ao Porto de Itajaí, sendo informado que o contrato entre a CODEBA/SPI e a empresa Van Oord foi firmado em 31 de março de 2026, no valor de R\$ 63,8 milhões, contemplando os serviços de dragagem do canal interno e externo, berços e bacias de evolução. O contrato possui prazo inicial de 12 meses, com possibilidade de prorrogação, podendo alcançar até 48 meses. Foi informado que, em razão do período de aproximadamente 50 dias sem a realização dos serviços de dragagem no início de 2026, houve perda de aproximadamente 30 centímetros da profundidade operacional. Os serviços foram retomados em abril de 2026, inicialmente por meio de contratação emergencial, sendo informado que, em agosto de 2026, a profundidade operacional de 14 metros estava sendo mantida. Também foi informado que, em 12 de agosto de 2026, foi antecipada a mobilização da draga de sucção, inicialmente prevista para setembro, como medida preventiva diante dos efeitos associados ao fenômeno El Niño. Ainda no contexto das condições de navegabilidade e

infraestrutura marítima, foi informado que foi realizada a abertura de processo para a reconstrução de aproximadamente 100 metros do Molhe Sul, com valor estimado de R\$ 3,1 milhões. Durante as discussões, o Sr. Maurício Moromizato, Diretor de Engenharia da SPI informou que o Masterplan foi entregue, contemplando estudos e projeções relacionados à expansão do canal de acesso. Nesse contexto, destacou-se a necessidade de que as avaliações futuras estejam alinhadas à possibilidade de ampliação da profundidade e do alargamento do canal, de forma que as condições projetadas para a infraestrutura sejam analisadas conjuntamente com as necessidades de navegabilidade e expansão do Porto. Na oportunidade, o representante da SC Portos questionou se existem instrumentos ou ferramentas capazes de possibilitar a realização de simulações dos cenários futuros, especialmente para avaliar os efeitos e as condições decorrentes de eventual aprofundamento e alargamento do canal. Em complemento, foi mencionada a participação do CCP nas discussões relacionadas ao Masterplan, considerando os aspectos funcionais e ambientais envolvidos nas alternativas e projeções de expansão. Dessa forma, as discussões sobre a manutenção da profundidade operacional por meio da dragagem foram relacionadas ao planejamento de longo prazo previsto no Masterplan, especialmente quanto à avaliação de futuras intervenções de aprofundamento e alargamento do canal, permanecendo o tema no âmbito do planejamento e acompanhamento das condições de navegabilidade do Porto de Itajaí. No que se refere às condições de dragagem, foi destacado que os serviços vêm sendo realizados diante de um cenário de influência do fenômeno El Niño, associado também à elevação do nível do Rio Itajaí-Açu, em Blumenau, que chegou a aproximadamente 7,7 metros, contribuindo para o aumento da sedimentação no canal. Foi informado que duas dragas se encontram em operação desde o domingo, sendo a de maior porte atuando na Bacia 2 e a de menor porte na Bacia 1. Segundo informado, a atuação simultânea dos equipamentos já apresentou melhora nos resultados operacionais. Foi registrado que permanece em discussão a tendência de incremento da profundidade em mais de 80 centímetros, estando em avaliação a continuidade dessa estratégia ou a adoção de uma nova MPO, considerando as condições de sedimentação verificadas no canal. O Sr. Artur complementou que a necessidade de aprofundamento e das medidas em avaliação está diretamente relacionada ao processo de sedimentação do canal, que vem impactando suas condições de navegabilidade. **II.04 - Follow up remoção do Pallas:** foi informado, ainda, que será realizada inspeção subaquática por meio de mergulho no dia seguinte à reunião, com o objetivo de verificar as condições do local e subsidiar as avaliações relacionadas ao navio soçobrado. Os resultados da inspeção serão posteriormente apresentados e discutidos na reunião prevista para sexta-feira, junto à ACII e à UNIVALI, para avaliação dos próximos encaminhamentos. Já existe um processo tramitando. **II.05 - Follow up Concessão do canal:** na sequência, foi realizado o acompanhamento do processo de concessão do canal de acesso ao Porto de Itajaí, sendo informado que o projeto foi aprovado pelo Tribunal de Contas da União – TCU em 19 de maio de 2026, encontrando-se previsto o leilão para o segundo semestre de 2026. Foi esclarecido que o processo de concessão do canal de acesso tramita de forma independente do processo de arrendamento do ITJ01, seguindo rito próprio. Quanto ao andamento

do processo no âmbito da ANTAQ, foi informado que, no momento, o processo aguarda a emissão de parecer jurídico, para posterior encaminhamento à Diretoria da Agência, etapa necessária para o prosseguimento dos trâmites relacionados à concessão. A concessão do canal foi apresentada como um dos principais marcos do próximo ciclo de desenvolvimento da infraestrutura marítima do Porto de Itajaí, juntamente com a continuidade dos serviços de dragagem e a recuperação do Molhe Sul.

**II.06. Novo arrendamento – atualização e informações:** foi apresentada a situação do arrendamento definitivo ITJ01, destinado à exploração de terminal de carga containerizada e carga geral no Porto Organizado de Itajaí. Informou-se que a Audiência Pública ANTAQ nº 07/2026, referente ao processo nº 50300.031038/2025-84, ocorreu no período de 29 de junho a 13 de agosto de 2026, tendo sido concluída a consulta pública relativa às minutas do edital e do contrato do arrendamento da área ITJ01. O objeto do arrendamento definitivo compreende terminal de carga containerizada e carga geral, com exploração de área e infraestrutura públicas no Porto Organizado de Itajaí, sendo destacados os dois segmentos na modelagem definitiva. Foi registrado que, em 2025, foram aprovados os estudos e realizado o desmembramento dos ativos, tendo o Poder Concedente optado pela condução separada dos processos relativos ao terminal e ao canal de acesso. A apresentação também informou que a Superintendência do Porto de Itajaí participou ativamente da modelagem e, em 31 de julho de 2026, solicitou à ANTAQ a realização de audiência pública presencial sobre o edital, destacando a participação da Autoridade Portuária na definição do futuro contrato. Foi apresentado ainda o pacote federal anunciado em maio de 2025, no valor de R\$ 844 milhões, destinado a projetos de infraestrutura, modernização e ampliação da capacidade do complexo portuário, ainda em fase de estruturação e contratação. Entre os projetos apresentados estão a integração do Recinto Alfandegado Contíguo – RAC à área primária e seu entorno, estimada em R\$ 45 milhões; rede elétrica e iluminação do porto, estimada em R\$ 20 milhões; e novo scanner de inspeção não invasiva, estimado em R\$ 12 milhões. Ainda sobre o recente adensamento dos berços públicos para a JBS, Jucelino Sora- representante do Município questionou sobre a redução das atividades dos empregados efetivos do Porto, principalmente da Guarda Portuária, considerando os impactos na gestão pública e a possibilidade de utilização de mão de obra terceirizada. Artur informou que há pleito para a absorção de todos os efetivos da SPI, sendo 74 servidores efetivos, dos quais aproximadamente 33 integram a Guarda Portuária. Rafael, por sua vez, destacou que acompanha a estrutura das guardas de outras autoridades portuárias e manifestou-se contrário à redução do efetivo. Sr. Presidente do CAP completa afirmando que para cada estado varia entre o número de rondas, guardas, questões salariais, etc. **III – ENCERRAMENTO.** Nada mais a ser tratado, a reunião foi encerrada sendo determinado a lavratura da presente ata. Fica registrado que o Presidente e a Secretária Executiva do CAP assinarão a respectiva ata e consolidarão, em documento único, a lista de presença. Participantes da reunião: José Alfredo de Albuquerque e Silva; Alessandro Roney da Silva; Antônio Carlos Bandeira de Guimarães Neto; Renata Schmidt de Araujo; Jorge Roberto Duarte Maia; Marcelo de Oliveira Dorta; Alexandre Pamplona; Jucelino dos Santos Sora; Ricardo Muniz Ventura; Jorge Luiz de Carvalho Dantas; Gracieli

Manfrin da Silva Erthal; Charles Morelli; Eliel Paulo Breve da Silva; Izabella Gonçalves; Mauricio Humberto Moromizato; Artur Antunes Pereira; Rafael Vano Canela. Foi deliberado por unanimidade que a próxima reunião ficará com data a definir.

Documento assinado digitalmente  
 **JOSE ALFREDO DE ALBUQUERQUE E SILVA**  
Data: 23/09/2026 13:56:31-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**José Alfredo de Albuquerque e Silva**  
**PRESIDENTE**

Documento assinado digitalmente  
 **CRISTINA COSTA BIU**  
Data: 22/09/2026 17:01:40-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Cristina Costa Biu**  
**SECRETARIA EXECUTIVA**