

### Ata Sumária 217 - 196ª Reunião Ordinária

#### Data, Hora e Local:

Em 10 de agosto de 2012, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.  
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

### EXPEDIENTE

#### 1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Cristina Costa Biu, Secretária Executiva Interina do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Eclésio da Silva, Amilcar Gazaniga, Henrique Malta. Foi registrada a presença do senhor Daniel Poffo, representante da Itajaí Práticos, Capitão Tenente Hélio Vianeí, representando a Delegacia da Capitania de Porto, e Luis Gustavo Robetti, Inspetor da Alfândega do Porto de Itajaí. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

#### BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA LIMBER OCAMPO
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	OSMARI DE CASTILHO RIBAS

#### BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

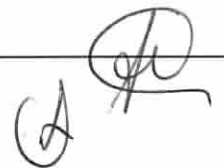
Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR HEDER CASSIANO MORITZ
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ RICARDO RAMOS
Armadores	
Operadores Portuários	INGRID KRAUSE

#### BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	LUIZ EDUARDO GRAF GUSTAVO COELHO ENGEL DIOGO HENRIQUE SCHMITT GÉRSO N OSTVALD
Trab. Portuários Avulsos	CHARLES ALBERTO PASSOS

#### BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRICIO GOMES PHILIPPI



### 2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 13/07/2012.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos.

### 3 – Posse do Sr. Luiz Eduardo Graf.

Eu, Cristina Costa Biu, realizei a leitura do Termo de Posse do Sr. Luiz Eduardo Graf, designado através da Portaria 200 da SEP, publicada no DOU de 29 de julho de 2012, para integrar o CAP, como representante titular Dos Demais Trabalhadores, no Bloco da Classe dos Trabalhadores, até o dia 19 de julho de 2014, em conformidade com o Artigo 31 da Lei 8.630, de 25 de fevereiro de 1993.

### 4 - Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

**Relatório Estatístico:** O Sr. Heder Moritz, realizou a leitura destacando que no encerramento do mês de **julho de 2012** foram registradas **75 escalas** no **Complexo Portuário do Itajaí** que totalizaram uma movimentação de **963.463 toneladas** operadas, elevando a movimentação acumulada do ano para **625 escalas**, com **6.375.072 toneladas** resultando em um **crescimento de 5,0%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período de 2011, que totalizou **742 escalas**, com **6.049.089 toneladas**. Especificamente no número de escalas realizadas observou-se **uma queda de 16%** em relação ao mesmo período do ano anterior. A movimentação registrada no período de **julho de 2011 a julho de 2012** verificou-se que o número de escalas atendidas foi de **1.181 navios** com **11.786.543 toneladas**, verificou-se um crescimento de **2,0%** em relação ao período de **julho de 2010 a julho de 2011** quando foram atracados **1.401 navios** com **11.521.821 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observou-se **uma queda de 16%**. A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de julho foi de **22 navios**, sendo que no acumulado do semestre foram atracados **234 navios**. Com isso, registrou-se nesse período uma retração de **28%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **323 navios atracados**. A movimentação de cargas registradas no mês de julho foi de **357.371 toneladas** com **22 navios** atracados elevando a movimentação do corrente ano para **2.536.707 toneladas** com **212 navios** atracados resultando em uma **média de 11.965 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificou-se uma queda de **2,0%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, quando foram movimentadas **2.595.627 toneladas** em **294 escalas** atendidas e uma **média de 8.828 toneladas** por escala. Contudo, constou-se um crescimento de **35%** na movimentação de cargas movimentadas por escala atendida. No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de julho foi de **51 escalas** elevando o acumulado do ano para **358 navios** atracados registrando-se uma queda de **5,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **375 navios** atracados. No terminal a movimentação total de cargas registrada no mês de julho foi de **598.703 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do semestre para **3.655.301 toneladas** com **358 escalas**, verificando-se uma **média de 10.210 toneladas** por escala realizada, registrando-se um crescimento de **10,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **3.322.460 toneladas**, com **375 escalas** atendidas e uma **média de 8.860 toneladas** por escala, observando-se um crescimento de **15%** na movimentação realizada



por escala efetuada. A movimentação de navios dos demais terminais privativos se comportou da seguinte forma: **BRASKARNE**: No mês de Julho não houve registros de escalas atendidas. Assim sendo, permanece o total de **13 escalas** atendidas no corrente ano totalizando **82.424 toneladas** movimentadas. O crescimento observado foi de **77%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **10 escalas com 46.653 toneladas** movimentadas. **TEPORTI**: No mês de Julho foram realizadas **02 escalas com 7.389 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **20 escalas com 100.640 toneladas**, verificando-se um crescimento de **91%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **26 escalas com 52.747 toneladas** movimentadas. Observa-se que no número de escalas realizadas registramos uma queda de **23%**. No segmento de cargas contêinerizadas a movimentação de cargas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de julho somou **34.338 TEU's**, com **330.959 toneladas**, elevando o acumulado do ano para **248.474 TEU's com 2.323.478 toneladas**, verificando-se uma queda de **7,0%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano de 2011, que totalizou **267.722 TEU's com 2.355.995 toneladas**. No período de **julho de 2011 a julho de 2012** foram movimentados **470.451 TEU's com 4.442.124 toneladas**, verificando-se uma queda de **5,0%** em relação ao período de **julho de 2010 a julho 2011** quando foram movimentados **495.596 TEU's com 4.264.668 toneladas**. Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de julho foram movimentados **23.934 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **168.776 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificou-se a movimentação de **171.303 TEU's**, registrando-se uma queda na ordem de **1,0%**. No período de **julho de 2011 a julho de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **322.037 TEU's**, verificando-se um crescimento de **3,0%** em relação ao período de **julho de 2010 a julho de 2011**, quando foram movimentados **312.982 TEU's**. No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de julho foi de **56.242 TEU's com 544.549 toneladas**, totalizando no ano **333.015 TEU's**, com **3.364.375 toneladas**, observando-se um crescimento de **8,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **309.434 TEU's com 3.064.347 toneladas**. No período de **julho de 2011 a julho de 2012** foram movimentados **613.216 TEU's com 6.145.885 toneladas**, verificando-se um **equilíbrio** em relação ao período de **julho de 2010 a julho 2011** quando foram movimentados **610.351 TEU's com 6.186.642 toneladas**. Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de julho foi de **36.492 TEU's** totalizando no ano **226.748 TEU's**, observando-se um crescimento de **6,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **213.320 TEU's**. No período de **julho de 2011 a julho de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **415.215 TEU's**, verificando-se uma **leve queda** em relação ao período de **julho de 2010 a julho de 2011** quando foram movimentados **417.566 TEU's**. Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de julho registramos **90.580 TEU's com 875.508 toneladas**, sendo que no acumulado do ano atingimos a **581.508 TEU's com 5.687.959 toneladas** verificando-se um crescimento de **1,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **578.041 TEU's com 5.429.309 toneladas**. Quando comparada a **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **julho de 2011 a julho de 2012** verifica-se que foram movimentados **1.083.690 TEU's** e observa-se uma **queda de 2,0%** em relação ao período de **Julho de 2010 a Julho de 2011** quando foram movimentados **1.108.645 TEU's**. A movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **Julho de 2011 a Julho de 2012** foi de **737.275 TEU's** verificando-se um **equilíbrio** em



relação ao período de **Julho de 2010 a Julho de 2011** quando foram movimentados **731.935 TEU's**. Seguindo no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) verificamos que no mês de julho foram registradas **21 escalas** elevando a movimentação acumulada do semestre para **204 escalas** registrando-se uma queda **30%**, em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **294 escalas** atendidas. A movimentação média por escala verificada no ano subiu para **11.389 toneladas**, com crescimento de **42%** em relação ao igual período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.013 toneladas** por escala. No terminal **PORTONAVE** durante o mês de junho foram realizadas **51 escalas** elevando para **358 navios** atracados no acumulado do ano, com queda de **5,0%** em relação ao ano anterior que registrou **375 navios** atendidos. Sendo que a movimentação média por escala no corrente ano foi de **9.397 toneladas**, verificou-se um crescimento de **15%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.171 toneladas** por escala. No período de 24 a 26 de julho de 2012, a Secretaria de Portos – SEP, realizou treinamento para implantação do projeto “Porto sem Papel” nos portos de Itajaí e São Francisco do Sul, que com a presença do Coordenador Geral de Integração de Sistemas de Informação da SEP, José Roberto Bastos e equipe do SERPRO. No dia 27 de julho de 2012 a Autoridade Portuária realizou Audiência Pública para a Implantação do Complexo Náutico de Itajaí. Registramos que a partir da segunda quinzena do mês de julho tivemos início do movimento de greve dos colaboradores da ANVISA e da chamada “operação padrão” na Receita Federal que gradativamente impactaram nos processos de liberação de cargas e na obtenção de “livre prática” dos navios. Foi solicitado pelo Presidente do CAP, Anselmo José de Souza, que todos os componentes do CAP que estão com os mandatos vencidos façam a renovação junto a SEP, e o Sr. Limber Ocampo acompanhará esse processo. O Sr. Antonio Ayres comentou que encaminhou ao Ministro sua recondução ao cargo do CAP e apresentou a todos a indicação do Sr. Heder Moritz, diretor executivo do Porto de Itajaí, como seu suplente.

**Relatório Financeiro:** O Sr. Antonio Ayres dos Santos comentou que o mês de julho teve a uma receita de 5 milhões, é a segunda melhor receita do ano devido ao aumento de armazenagem, com uma retenção maior de cargas no porto aumentando assim a arrecadação, mas mesmo assim a receita foi menor que o previsto. O Relatório indicou que na despesa não houve modificação significativa, salvo dois itens que obtiveram despesa maior: de serviço e manutenção que aumentou devido mudança de empresa terceirizada, houve então, um novo contrato; e também na locação de um terreno que servirá para estacionamento de caminhões. Há um déficit orçamentário de R\$ 7.692.742,45 que demonstra preocupação. O Sr. Luciano comentou que a queda na movimentação do Porto de Itajaí é grave, entre os portos catarinense, é o único que tem reserva de carga e a movimentação deve agravar ainda mais devido às questões tributárias. Observou que o Porto de Itajaí se transforma mais uma vez no foco de retirada de carga, pois outros portos catarinense especializados em containers devem reagir fazendo novos investimentos, sugeriu que o Complexo Portuário de Itajaí precisa tomar medidas comerciais e de investimentos em infraestrutura urgente. O Sr. Fabrício comentou que nos terminais retroportuários as importações diminuíram, mas as exportações começaram a reagir, e a cabotagem que antes não havia, começou a ter importância. O Sr. Antonio Ayres esclareceu que locação do terreno será um Centro de triagem para os caminhoneiros, trazendo assim mais segurança para os motoristas e descongestionando o trânsito da cidade. Observou que na reunião do GT foi



sugerido investimentos para melhorar o trânsito e local adequado para estacionamento de caminhões. Comentou que o Porto foi procurado por um Grupo de Empresários para buscar uma ação empresarial, política e portuária para trazer um maior número de armadores e empresários para operar no Porto de Itajaí. Observou que o CAP e GT constituído na reunião passada é fundamental para a evolução desse trabalho de desenvolvimento a novas perspectiva do mercado e buscar soluções para crescimento do Porto do Itajaí. O Sr. Anselmo observou que o CAP de Itajaí precisa de uma melhor estrutura, advertiu que não está havendo evolução nos problemas apresentados nas reuniões e que deve ser apresentados projetos para uma real decisão dos problemas. Observou a necessidade de um local físico, de uma secretaria executiva e também de uma assessoria jurídica ao CAP. O Sr. Antonio Ayres concordou e afirmou que um local específico já está sendo providenciado para CAP. O Sr. Luis Gustavo Robetti esclareceu que os Auditores da Receita Federal estão em operação padrão desde 18 de junho, o movimento de greve da ANVISA e MAPA impede que a Receita Federal seja ágil nos desembarços que dependem da liberação dessas agências reguladoras e informou que casos urgentes e específicos estão sendo tratados com a devida importância.

### 5 – Correspondências Recebidas

5.1 – Carta da Orion, de 13/07/2012 – solicita participar das reuniões do GT Operadores Portuários. O Sr. Antonio Ayres, como coordenador do Grupo, concordou e falou que será uma participação que grande importância devido aos assuntos focados para o GT.

---

### ORDEM DO DIA

---

#### 1 – Apresentação do Relatório do GT do orçamento do Porto de Itajaí para exercício de 2013.

O Sr. Luciano apresentou o relatório que foi discutido em reunião com o Grupo de Trabalho de Avaliação do Orçamento o qual fazem parte o Sr. Eclésio da Silva, Luciano Angel, Gustavo Engel, Roseli Melneki e Fabrício Philippi. Na Previsão Orçamentária para 2013 foi apresentado uma arrecadação total de R\$ 60.196.000,00 e uma despesa total de R\$ 60.196.000,00. O orçamento ficou 30% menor que orçamento do ano de 2012 devido a diminuição de despesa com publicidade e eventos. Foi deliberado pelos membros do CAP a aprovação do orçamento para apresentação à Câmara dos Vereadores.

---

### Assuntos Gerais

---

1 – O Sr. Marcelo solicitou Informação atualizada do Procedimento de Manifestação de interesse. O Sr. Antonio Ayres comentou que duas empresas apresentaram manifestação de interesse na área do berço 3 e 4 que não está arrendado, para utilização do espaço tornando-o produtivo, as empresas seriam a APMT e TRIUNFH. O Porto está fazendo um estudo e analisando as propostas que vão ser apresentados ao CAP posteriormente para manifestação. O Sr. Anselmo sugeriu que fosse feito um estudo de mercado com duas empresas de consultoria para haver opiniões diferentes e uma análise eficiente.

2 – A Sra. Ingrid solicitou informações sobre reestruturação do cais (berço 3 e 4). O Sr. Antonio Ayres esclareceu que foi aprovado pela SEP o projeto de reestruturação da linha de

água com a viga adequada a receber, a linha de terra não está no projeto, essa será feita pelo investidor quando achar necessário. O Sr. Limber Ocampo esclareceu que o projeto está aprovado e o recurso já está disponibilizado. A Sra. Ingrid solicitou informações sobre o edital de licitação da dragagem, o Sr. Antonio Ayres comentou que a licitação está em andamento, apresentaram a documentação três empresas, e já foi publicado resultado da análise documental. O Sr. Anselmo solicitou esclarecimentos sobre a nova Lei de ICMS. O Sr. Antonio Ayres observou que o Prefeito de Itajaí está tomando providências com a Secretaria da Fazenda para nivelar as novas regras de incentivo fiscal. O Sr. Osmari de Castilho informou que foi feita uma documentação com planejamento e croqui da infraestrutura envolvendo todos os portos públicos e privados de SC e foi encaminhado ao governador sobre a coordenação da Secretaria da Fazenda. Observou que vão haver novas definições quanto ao ICMS de 2013 e o Grupo de acompanhamento irá procurar reivindicar melhores incentivos tributários e de infraestrutura para SC. Vai haver uma reunião na próxima semana e as expectativas são boas.

---

### Encerramento

---

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 28 de setembro de 2012, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 10 de agosto de 2012.

