

Ata Sumária 216 - 195ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local:

Em 13 de julho de 2012, às 9 horas, no Auditório Martin Schmeling.
À Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

1 – Abertura e verificação do número de presenças.

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, realizei a verificação dos presentes e foi constatado que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior à metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Justificaram ausência os senhores Eclésio da Silva, Rogério Fortunato, Henrique Malta e Osmari de Castilho. Foi registrada a presença do senhor Daniel Poffo, representante da Itajaí Práticos, Capitão Tenente Hélio Viane, representando a Delegacia da Capitania de Porto, e Luis Gustavo Robetti, Inspetor da Alfândega do Porto de Itajaí. Foi passada a palavra ao senhor Presidente que saudou os membros do CAP, convidados e declarou aberta a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA LIMBER OCAMPO
Governo do Estado	
Prefeitura Municipal	AMILCAR GAZANIGA

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	ANTONIO AYRES DOS SANTOS JUNIOR
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ RICARDO RAMOS
Armadores	MARCELO DA SILVA TELLES
Operadores Portuários	INGRID KRAUSE

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	GUSTAVO COELHO ENGEL DIOGO HENRIQUE SCHMITT GÉRSOON OSTVALD
Trab. Portuários Avulsos	CHARLES ALBERTO PASSOS MARCIO AURÉLIO GUAPIANO

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	CLÉCIO FÁBIO ZUCCO
Proprietários e Cons. Mercadorias	MARCO AURÉLIO SEARA JÚNIOR
Terminais Retroportuários	FABRICIO GOMES PHILIPPI




2 – Leitura e aprovação da ata da reunião de 22/06/2012.

O Sr. Presidente do CAP colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos.

3 – Apresentação pela Superintendência do Porto de Itajaí dos relatórios estatístico e financeiro, com comparativo entre o orçado e o realizado, bem como quadro de pessoal do mês anterior:

Relatório Estatístico: O Sr. Antonio Ayres dos Santos Junior, realizou a leitura destacando que no encerramento do mês de **junho de 2012** registrou-se no **Complexo Portuário do Itajaí 78 escalas** que resultaram na movimentação de **872.748 toneladas** operadas, elevando a movimentação acumulada do 1º semestre que se encerrou com **550 escalas** e **5.411.609 toneladas**. Resultou em um **crescimento de 7,0%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período de 2011, que totalizou **638 escalas** com **5.053.505 toneladas**. Conforme já se verificou nos meses anteriores no número de escalas realizadas observamos **uma queda de 14%** em relação ao mesmo período do ano anterior. Na movimentação registrada no período de **junho de 2011 a junho de 2012** verificou-se que o número de escalas atendidas foi de **1.209 navios** com **11.688.270 toneladas**, observou-se um crescimento de **4,0%** em relação ao período de **junho de 2010 a junho de 2011**, quando foram atracados **1.398 navios** com **11.286.410 toneladas**, sendo que, no número de **escalas**, teve **uma queda de 17%**. A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de junho foi de **22 navios**, sendo que no acumulado do semestre atracaram **212 navios**. Com isso, registrou nesse período uma retração de **24%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **279 navios atracados**. A movimentação de cargas registrada no mês de junho foi de **315.040 toneladas** com **22 navios** atracados, elevando a movimentação do semestre para **2.179.336 toneladas** com **190 navios** atracados e resultando em uma **média de 11.470 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o primeiro semestre. Houve um crescimento de **6,0%** em relação ao mesmo período ao ano anterior, quando somamos **2.140.934 toneladas** em **250 escalas** atendidas e uma **média de 8.564 toneladas** por escala, constatou-se um crescimento de **34%** na movimentação realizada por navio atracado. A movimentação observada no Terminal **PORTONAVE** durante o mês de junho foi de **48 navios** atracados, elevando o acumulado do semestre para **307 navios**, registrando-se uma queda de **4,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **319 navios** atracados. A movimentação total de cargas registrada no terminal no mês de junho foi de **510.445 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do semestre para **3.056.598 toneladas** com **307 escalas**, verificando-se uma **média de 9.956 toneladas** por escala realizada, com crescimento de **9,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **2.795.875 toneladas**, com **319 escalas** atendidas e uma **média de 8.764 toneladas** por escala, observando-se um crescimento de **13%** na movimentação realizada por navio atracado. Nos demais terminais privados a movimentação de navios foi: **BRASKARNE**: no mês de Junho registrou-se **04 escalas** com uma movimentação de **28.931 toneladas**, totalizando **13 escalas** atendidas no semestre somando **82.424 toneladas** movimentadas no corrente ano. O crescimento observado foi de **77%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **09 escalas** com **46.653 toneladas** movimentadas. **TEPORTI**: no mês de Junho foram atendidas **04 escalas** com **18.332 toneladas**, elevando o acumulado do semestre para **18 escalas** com **93.251 toneladas**, com crescimento de **143 %** na movimentação em relação



ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **23 escalas com 38.441 toneladas** movimentadas. No segmento de cargas contêinerizadas a movimentação de cargas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de junho somou **30.728 TEU's**, com **291.031 toneladas**, elevando o acumulado do primeiro semestre para **214.136 TEU's** com **1.992.519 toneladas**, verificando-se uma queda de **3,0%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano de 2011, que totalizou **221.560 TEU's** com **1.941.405 toneladas**. No período de **junho de 2011 a junho de 2012** foram movimentados **475.002 TEU's** com **4.454.024 toneladas**, com queda de **1,0%** em relação ao período de **junho de 2010 a junho 2011** quando foram movimentados **481.748 TEU's** com **4.130.168 toneladas**. Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de junho foram movimentados **20.671 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **144.842 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **140.863 TEU's**, apresentando um crescimento de **3,0%**. No período de **junho de 2011 a junho de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **322.476 TEU's**, com crescimento de **6,0%** em relação ao período de **junho de 2010 a junho de 2011**, quando foram movimentados **303.437 TEU's**. No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de junho foi de **49.548 TEU's** com **461.693 toneladas**, totalizando no ano **276.773 TEU's**, com **2.819.826 toneladas**, observando-se um crescimento de **7,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **259.379 TEU's** com **2.584.023 toneladas**. No período de **junho de 2011 a junho de 2012** foram movimentados **604.463 TEU's** com **6.045.511 toneladas**, com crescimento de **1,0%** referente ao período de **junho de 2010 a junho 2011** quando foram movimentados **598.226 TEU's** com **6.112.701 toneladas**. Na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de junho, foram movimentados **31.735 TEU's** elevando a movimentação do ano para **190.256 TEU's**, apresentando crescimento de **5,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior quando foram movimentados **180.919 TEU's**. No período de **junho de 2011 a junho de 2012** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **409.343 TEU's**, verificou-se uma leve queda de **1,0%** em relação ao período de **junho de 2010 a junho de 2011** quando foram movimentados **414.106 TEU's**. Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de junho registrou-se **80.295 TEU's** com **752.830 toneladas**, sendo que no acumulado do semestre somou **490.928 TEU's** com **4.812.451 toneladas** com crescimento de **2,0%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **481.824 TEU's** com **4.534.395 toneladas**. Em termos de comparação na **movimentação total** de contêineres do **Complexo** no período de **junho de 2011 a junho de 2012** foram movimentados **1.079.492 TEU's** mantendo-se um **equilíbrio** em relação ao período de **Mai de 2010 a Maio de 2011** quando foram movimentados **1.083.004 TEU's**. Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **Junho de 2011 a Junho de 2012** foram movimentados **731.846 TEU's** com crescimento de **2,0%** em relação ao período de **Junho de 2010 a Junho de 2011** quando foram movimentados **719.052 TEU's**. Ainda no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**), verificou-se que no mês de junho foram registradas **22 escalas** elevando a movimentação acumulada do semestre para **183 escalas** registrando-se uma queda **26%**, em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **250 escalas** atendidas. A movimentação média por escala no presente ano subiu para **10.888 toneladas**, verificou-se um crescimento de **40%** em relação ao igual período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **7.765 toneladas** por



escala. No terminal **PORTONAVE** durante o mês de junho foram realizadas **48 escalas** elevando para **307 navios** atracados no acumulado do primeiro semestre do ano de 2012, registrou-se uma **queda de 4,0%** em relação ao ano anterior que registrou **319 navios** atendidos. Sendo que a movimentação média por escala no corrente ano foi de **9.185 toneladas**, com crescimento de **13%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **8.100 toneladas** por escala. Comentou que a queda dos outros portos foi maior que a do Complexo Portuário do Itajaí.

Relatório Financeiro: O Sr. Antonio Ayres dos Santos Junior comentou que o faturamento do mês de junho foi a pior situação no momento, chegando ao patamar de R\$ 4 milhões. Houve equilíbrio entre receita e despesa, mas há um déficit orçamentário de R\$ 6,7 milhões, que leva a autoridade portuária a adotar medidas de contenção de despesas. O Sr. Amilcar Gazaniga ratificou a nomeação do Sr. Luis Gustavo Robetti como Inspetor da Alfândega de Itajaí, bem como suas ações pró ativas e de colaboração com o sistema portuário. Elogiou o perfil profissional do Inspetor que o classificou para ocupar o cargo. Demonstrou preocupação em relação a queda na receita da SPI, bem como observou o decréscimo na movimentação do Complexo Portuário e em função disto sugeriu a criação de um grupo de trabalho composto por um representante da APMT, Portonave e SPI para analisarem a situação e sugerir soluções. O Sr. Luciano Rodriguez comentou que é preocupante a situação, comparou a movimentação entre os terminais e solicitou que fosse incluído o relatório estatístico o porto de Itapoá no comparativo entre portos na página 34. O Sr Anselmo de Souza comentou que em uma empresa privada, nesta situação primeiro realizaria um diagnóstico da situação atual e posteriormente traçaria as ações a serem tomadas. Ratificou a criação do Grupo de Trabalho coordenado pela SPI. O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior informou que a equipe do Governo de Estado de SC ainda está buscando soluções para sanar a situação provocada pela nova legislação da alíquota do ICMS. Comentou que os representantes dos municípios estão apresentando sugestões de ações, mas ainda não houve nenhuma decisão. Sugeriu a criação de Grupo de Trabalho com objetivo de realizar Estudos sobre a perspectiva do mercado de contêineres nos portos brasileiros e reflexos em Santa Catarina, mas especificamente em Itajaí. Propor medidas criativas à Comunidade Portuária do Itajaí, para superar a possível crise. O GT deverá apresentar em reunião do CAP as ações que devem ser tomadas, como realizá-las e quem às executará.

Decisão do CAP

Instituiu Grupo de Trabalho com objetivo de realizar Estudos sobre a perspectiva do mercado de contêineres nos portos brasileiros e reflexos em Santa Catarina, mas especificamente em Itajaí. Propor medidas criativas à Comunidade Portuária do Itajaí, para superar a possível crise. O GT deverá apresentar em reunião do CAP as ações que devem ser tomadas, como realizá-las e quem às executará. A composição ficou decidida com os seguintes membros: HEDER CASSIANO MORITZ (representante da SPI), OSMARI CASTILHO RIBAS, MARCELO TELLES, Sr FELIPE FIORAVANTE (representante da APM), CLÉCIO ZUCCO, MARCIO GUAPIANO, ECLÉSIO DA SILVA e LUCIANO ANGEL RODRIGUEZ. A coordenação dos trabalhos ficou a cargo do representante da SPI. O Sr. Clécio Zucco comentou que a ação de imediato teria que ser conjunta do porto com o armador na busca de novos clientes.



4 – Correspondências Recebidas

4.1 – Ofício 219/ACII – informa alterações representantes da ACII.

4.2 – Ofício 048/Praticagem – ocorrência em manobra.

ORDEM DO DIA

1 – Relatório sobre o porto de Aveiro

O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior informou que assinou um “Acordo Internacional de Portos Marítimos Irmãos”, com a Administração do Porto de Aveiro S/A (APA), no dia 14 de junho, em Aveiro, Portugal, salientando que esta em férias e os custos de viagem correram todos por sua conta. Comentou que o acordo une oficialmente os dois portos e prevê o intercâmbio de informações, possibilidade da criação de meios técnicos e financeiros por meio de parcerias ou acordos empresariais, projetos de desenvolvimento de infraestrutura portuária, estudos de mercado, entre outras ações que possam ser desenvolvidas conjuntamente pelos dois portos. Demonstrou através de vídeo que o Porto de Aveiro atende o *hinterland* econômico da zona centro e norte de Portugal e centro de Espanha. Comentou que o porto encerrou o exercício de 2011 com um resultado líquido positivo de 1,5 milhões de euros, mais do dobro do ano anterior, e operou 1,03 milhão de toneladas de mercadorias no primeiro quadrimestre deste ano. Tem na carga geral o carro chefe de sua movimentação.

2 – Novo ranque de gestão ambiental portuária ANTAQ

O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior apresentou o sistema de acompanhamento da gestão ambiental, denominado Índice de Desempenho Ambiental (IDA), que reflete o grau de atendimento às conformidades ambientais nas instalações portuárias, criado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ. Salientou que o Porto de Itajaí mantém a primeira colocação no ranking brasileiro, com o título de “Melhor Gestão Ambiental do Brasil”.

3 – Notícias sobre a VOLVO

O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior elogiou o Sr. Amilcar Gazaniga, presidente do Comitê Central de Organização da Volvo Ocean Race, pelo excelente desempenho da organização do evento. Relatou que em Galway, Irlanda – Itajaí foi uma das paradas premiadas na noite mais concorrida da Volvo Ocean Race, o Prize Giving da etapa final da regata. O município levou o troféu de melhor programa de sustentabilidade “Certificado Volvo de Conscientização Ambiental 2011/2012”, em reconhecimento aos projetos de sustentabilidade desenvolvidos no Stopover Itajaí, no período de 4 a 22 de abril. Essa premiação é o reconhecimento ao trabalho de toda uma comunidade que acreditou no projeto ambiental desenvolvido no município e não mediu esforços para que ele se concretizasse. O projeto Itajaí Stopover Sustentável foi desenvolvido em conjunto pelo Porto de Itajaí, Fundação Municipal do Meio Ambiente (Famai), Serviço Municipal de Água, Saneamento Básico e Infraestrutura (Semasa), Secretaria de Estado do Desenvolvimento Sustentável e Universidade do Vale do Itajaí (Univali).

4 – Dragagem de manutenção

O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior informou que a dragagem de aprofundamento terminou em dezembro e que a administração tem ciência da importância da manutenção do calado.

Mas em função do novo cenário hidrográfico não havia base para definir o volume a ser dragado. Informou que foi contratado o Instituto Nacional de Pesquisa Hidrográfica – INPH – para analisar a situação, o qual apresentou estudo demonstrando que o volume é de aproximadamente 2,2 milhões de metros cúbicos. Foi feito o edital de licitação, mas houve contestação das empresas interessadas no serviço, levando a Superintendência a fazer a revisão e relançar o edital com data de abertura em 31 de julho. A bacia de evolução apresenta alguns pontos de assoreamento em função da queda do talude. A Portonave contratou dragagem para aprofundar o calado dos berços e melhorar o nível de atracação do terminal, mas este foi prejudicado por este novo cenário.

5 - Novos parâmetros de operação com as novas restrições de calado

O Sr. Marcelo Telles comentou a dificuldade de mensurar a situação e sua preocupação nos novos parâmetros de operação portuária comunicado pela Superintendência do Porto de Itajaí com base no ofício 494 da Delegacia da Capitania dos Portos em Itajaí, enviado para a Itajaí & Navegantes Pilots, na data de 02 de julho de 2012. Os armadores entendem a dificuldade de procedimentos numa licitação, mas a necessidade de agilidade para ser mais competitivo. Demonstrou preocupação na redução de volumes movimentados com a chegada dos novos navios e com a rolagem de cargas feita pelos navios para poderem sair dos terminais em função da baixa profundidade. Opinou que estas situações não trazem credibilidade ao Porto de Itajaí. O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior informou que a Capitania de Portos mudou os parâmetros de definição de restrição para a menor profundidade, levando a adoção da profundidade dos berços que apresentam as menores medições. A draga foi deslocada da Portonave para a limpeza do canal onde o talude caiu, e assim que concluir o serviço a Autoridade Portuária apresentará nova batimetria para mudança dos parâmetros. O Sr. Gustavo Engel questionou sobre a inclinação do talude no molhe norte. O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior informou que o talude que sofreu desmoronamento foi no canal interno, fora da área dos molhes. A nova bacia será definida com base em nova área que apresente melhores situações hidráulicas nas proximidades da “Volvo Village” e esta sendo analisada sua viabilidade através de ensaios de simulação. Com previsão de entrega da nova bacia de evolução em outubro de 2015.

6 - Custeio OGMO – situação atual e responsabilidades

Sra. Ingrid Krause solicitou que a SPI insira na norma de pré-qualificação de Operadores Portuarios o custeio do OGMO de manutenção do OGMO. Comentou que no passado havia dezenove operadores portuários, mas com o passar dos anos este número foi reduzido, mantendo-se regular a manutenção até 2007. Atualmente este custeio é bancado somente pela APMT, sendo que a Lei 8.630 determina que o custeio seja feito pelos operadores portuários. Informou que o custo médio mensal do OGMO é de R\$ 300 mil e solicitou que seja informado aos novos operadores portuários sobre a divisão deste. O Sr. Antonio Ayres dos Santos Júnior comentou que recebeu reclamação de um operador portuário sobre a divisão do custeio entre este e a APMT, mas que este operador estaria realizando apenas uma fração pequena da operação portuária, sendo sugerido que o custeio seja proporcional à quantidade movimentada. Sr. Luciano Rodriguez informou que o custo de manutenção do OGMO é composto por remuneração da mão de obra especializada, serviço de ambulância, gestão do órgão e administração da mão de obra avulsa. Comentou que no passado houve a saída de vários operadores portuários, ficando apenas um operador portuário que banca todo o custo.

Solicitou que seja constada no procedimento de qualificação de operador portuário a divisão deste custo. O Sr. Antonio Ayres solicitou que a divisão seja mais justa de forma que um novo operador portuário não arque com a metade do custo, mas que seja proporcional. Sugeriu que seja formado grupo de trabalho para analisar a situação e definir a forma de rateio do custo de manutenção do OGMO e a inclusão de novos operadores portuários, através da Norma de Pré-qualificação de Operador Portuário.

Decisão do CAP

Instituiu Grupo de Trabalho com objetivo de realizar estudos sobre a Norma de Pré-qualificação de Operador Portuário e sua responsabilidade sobre o custeio do OGMO. A composição ficou decidida com os seguintes membros: Antonio Ayres dos Santos Júnior, Ingrid Krause, Luciano Angel Rodriguez, Osmari de Castilho e Marcio Guapiano. A coordenação dos trabalhos ficou a cargo do primeiro.

Assuntos Gerais

1 – O Sr. Luis Gustavo Robetti informou que a Alfândega de Itajaí foi considerada a melhor do país pelas suas ações e forma de conduzir os trabalhos. Comentou que o Sr. José Carlos de Araújo permanece na Alfândega de Itajaí aguardando nova determinação da direção. O Sr. Anselmo de Souza sugeriu que fosse imitada carta de agradecimento pelos relevantes serviços prestados pelo Sr. José Carlos de Araujo ao Complexo Portuário do Itajaí durante sua gestão no comando da unidade em Itajaí. Sr. Amilcar Gazaniga sugeriu que fosse feito convite ao Sr. José Carlos de Araujo e ao Sr. Hilton Falcone para estarem presentes na próxima reunião do CAP para receberem as homenagens do Conselho.

Encerramento

Nada mais havendo a tratar o Sr. Anselmo José de Souza deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 10 de agosto de 2012, às 9 horas. Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo senhor Presidente. Itajaí, 13 de julho de 2012.


