



Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí^{1/3}

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAJAÍ

REUNIÃO 11 DE 19 DE JUNHO DE 2015

SUMÁRIO EXECUTIVO

I - EXPEDIENTE

Verificação de quórum para iniciar a reunião. Justificou a ausência na reunião de hoje Ricardo do Prado Schereiner Pereira, Heder Cassiano Moritz e Jonny Kaniak, Osmani de Castilho Ribas, Gustavo Coelho Angel. A palavra foi dada ao Presidente Suplente do Conselho, João Luiz Lemos Pestana, para abertura da reunião, e depois foi feita a aprovação da ATA da reunião anterior.

Correspondências Recebidas: *Não há*

Apresentação do Relatório Estatístico: Antonio Ayres dos Santos, Superintendente do Porto de Itajaí, comentou que o Complexo Portuário do Itajaí teve um aumento de 5 % das atracções na APM devido a obra do Berço 1 já estar finalizada e operando. Comentou que houve uma queda de 9 % na movimentação de containers comparando os cinco primeiros meses do ano 2014 e 2015.

Apresentação do Relatório Financeiro: Antonio Ayres dos Santos registrou, conforme dados do Relatório Financeiro do Complexo Portuário de Itajaí, que a Autoridade Portuária fechou os primeiros cinco meses do ano com a receita de R\$ 34.819.012,90 e despesa de R\$ 35.358.417,13. Comentou, que, o Porto arrecada na *Tabela 1* R\$ 2.500.000,00 para a manutenção do canal, ressaltou que a Tabela 1 é utilizada além do pagamento da Dragagem, também, para, manter a fiscalização, monitoramento ambiental, serviços de batimetria, sinalização náutica, e parte da sua área operacional da administração do Porto, gerando um déficit de R\$ 700.000, 00 por mês.

II - PONTOS DE ATENÇÃO/DESTAQUE PARA A SEP

Ordem do Dia:

- **Atuais acontecimentos, perda de movimentação brusca no Terminal Público APM (Márcio Guapiano).** *Amilcar Gazaniga*, comentou que o Porto Público está passando por uma situação inusitada em aspectos legais e comerciais, a perda da linha da Asia do Terminal da APM para a PORTONAVE afeta em 60% na operação, lembrou que os Terminais devem buscar competitividade com ética e cooperação e sugeriu que os dois Terminais devam acordar sobre a possibilidade de dividir a carga da linha ASIA entre os dois – (dupla atracção), e que a APM faça uma união entre mão de obra/empresários/sindicatos para negociação de preço mais competitivo, trabalhando com o princípio da eficiência. *Saul Airoso*, comentou sobre a disputa comercial dos Portos Privado e Público, sendo a disparidade de obrigações e das atribuições do Público injustas e desleais, devendo haver um equilíbrio entre



Conselho de Autoridade Portuária do Itajaí^{3/3}

III – COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE

Eclésio da Siva – representante da classe empresarial e Kely - representante da Praticagem reiteraram a necessidade da continuação das obras da Bacia de Evolução para a sobrevivência do Complexo. Marcelo Petrelli-Presidente do Sindicato dos Despachantes Aduaneiros apresentou ao Conselho os valores das tabelas de preço operacionais aplicadas pela APM, que são 40 % mais caras, solicitou que a nova tabela de reajustes tarifários não entre em vigor em julho como previsto, Ricardo Arten se disponibilizou em fazer uma reunião entre as partes para conversar sobre o assunto.

IV – ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar o Sr. João Luiz Lemos Pestana deu por encerrada a reunião e marcou a próxima para o dia 24 de julho de 2015, às 9 horas. Eu, Cristina Costa Bui, Secretária Executiva do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pela senhora Presidente. Itajaí, 19 de junho de 2015.

Cristina C. Bui
Cristina Bui