

Ata Sumária 148 - 139ª Reunião Ordinária

Data, Hora e Local :

Em 10 de Agosto de 2007, às 09:00 horas, no Auditório Martin Schmeling, à Rua Blumenau, 05 – Bairro São João, em Itajaí - SC.

EXPEDIENTE

I – Abertura e verificação do número de presenças

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretario Executivo do CAP, fiz a verificação dos presentes e constatei que havia quorum para abrir a reunião, ou seja, superior a metade mais um dos membros do Conselho, representando pelo menos três blocos, conforme lista de presença abaixo. Relatei que justificaram ausência os Srs. Jorge Cárdenas, Heder Cassiano Moritz, José Gameiro Camargo e Osvaldo de Carvalho Filho, em seguida foi passada a palavra para o Sr. Presidente que abriu a reunião.

BLOCO I - PODER PÚBLICO

Governo Federal	FERNANDO RÉGIS DOS REIS JOANILDA WERLE DE CAMARGO SOARES
Governo do Estado	WILSON FRANCISCO REBELO
Prefeitura Municipal	ANSELMO JOSÉ DE SOUZA

BLOCO II - OPERADORES PORTUÁRIOS

Administração do Porto	MARCELO WERNER SALLES
Instalações Privadas	LUCIANO ANGEL RODRIGUES LIO CÉSAR DE MACEDO JÚNIOR
Armadores	
Operadores Portuários	MARCIO GUIOT BRAGA MARTINS PEREIRA SILVIO RICARDO RAVALI

BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES

Trabalhadores Portuários	MODESTO POLEMON OTTOBONI
Trabalhadores Portuários Avulsos	

BLOCO IV - USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS

Exportadores e Imp. de Mercadorias	HENRIQUE DE BASTOS MALTA JONAS GERMANO SCHMIDT LÉO HUMBERTO SCHAPPO
Proprietários e Cons. Mercadorias	CHRISTIAN NEUMANN ECLÉSIO DA SILVA
Terminais Retroportuários	ROGÉRIO FORTUNATO FABRÍCIO GOMES PHILIPPI

Convidados

Del. da Capitania de Portos de Itajaí ANTAQ-SC	CF. EDILSON VIEIRA SALLES
Secretário do Cap	LEÔNIDAS GOMES FERREIRA

II – Leitura e aprovação da ata da reunião de 13/07/2007

O Sr. Presidente colocou a ata, encaminhada anteriormente via e-mail, para aprovação dos conselheiros, a qual foi aprovada por todos os presentes.

III – Apresentação do Relatório Mensal pela Superintendência do Porto de Itajaí

O Sr. Presidente solicitou que o Secretário Executivo realizasse a leitura do relatório mensal o qual destacou a movimentação de **563.633 t** durante o mês de julho, elevando a movimentação acumulada do ano para **3.786.685 t** verificando-se crescimento de **5%** em relação ao mesmo período do ano anterior quando foi registrada a movimentação de **3.594.698 t**. A movimentação de cargas contêinerizadas registrou **56.768 TEU** com **563.983 t**, elevando a movimentação acumulada do ano para **392.689 TEU** com **3.738.340 t**, verificando-se crescimento de **2%** em relação ao acumulado no mesmo período do ano anterior que registrou **384.997 TEU** com **3.460.741 t**. Na movimentação de contêineres cheios registrou-se **37.252 TEU** com **522.599 t**, elevando a movimentação acumulada para **242.041 TEU** com **3.418.397 t**, verificando-se um crescimento de **10%** em relação ao mesmo período do ano anterior que foi de **219.302 TEU** com **3.115.870 t**. A movimentação de contêineres cheios com importações de longo curso somou **9.384 TEU** com **118.733 t**, elevando a movimentação acumulada para **56.045 TEU** com **722.828 t**, verificando-se crescimento de **25%** em relação ao mesmo período do ano anterior que totalizou **44.617 TEU** com **600.539 t**. Na movimentação de contêineres cheios com exportações foram movimentados **27.868 TEU** com **403.866 t**, elevando a movimentação acumulada para **185.996 TEU** com **2.695.569 t** observando-se crescimento de **6%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentados **174.685 TEU** com **2.515.331 t**. No **Cais Comercial** e **TECONVI** foram atracados **64 navios** em escalas comerciais durante no mês de julho, elevando o acumulado para **451 navios**, verificando-se queda de **6%** em relação ao mesmo período ano anterior que registrou **481 atracações**. A movimentação média de carga por escala verificada no ano de **2007** é de **8.396 t** registrando-se crescimento de **13%** em relação ao mesmo período do ano anterior que foi de **7.473 t** por navio atracado. Houve diminuição no número de escalas e em contrapartida um aumento na movimentação realizada por escala. Nos terminais privados, registrou-se **sete atracações** no terminal da **BRASKARNE**, **uma atracação** no terminal da **Dow Química** e **três atracações** no **Terminal Trocadero** elevando o acumulado do primeiro semestre para **103 atracações** registrando-se crescimento de **84%** em relação ao mesmo período do ano anterior que foi de **56 atracações** atendidas. Na movimentação total do mês de Julho registrou-se **76 atracações** elevando o acumulado do ano para **583 navios**, verificando-se crescimento de **4%** em relação ao mesmo período do ano anterior que totalizou **562 atracações**. No terminal privativo da **DOW QUÍMICA** foram movimentadas **3.982 t** na **BRASKARNE** foram **20.588 t** e no **Terminal TROCADEIRO** foram **22.591 t** totalizando **47.161 t** elevando a movimentação acumulada dos terminais privados para **488.830 t** verificando-se crescimento de **173%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **179.230 t**. A movimentação total no Porto de Itajaí no mês de **Julho** atingiu a **610.794 t**, elevando a movimentação total acumulada do ano para **4.275.515 t**, verificando-se crescimento de **13%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **3.773.928** toneladas. A seguir Sr. Marcelo Werner Salles comentou o relatório financeiro destacando que no mês de julho ocorreram fatos financeiros relevantes que diminuíram substancialmente o saldo no fluxo de caixa, sendo os principais: a) **Restituição de Receitas** - devoluções de verbas com RECURSOS PRÓPRIOS pela não renovação dos convênios da Readequação da Dragagem e ISPS CODE no montante de R\$ 550 mil; b) Parcela de contrapartida do Convênio Molhe e fiscalização da Hidrotopo no valor de R\$ 187 mil; c) Pagamento de reclamações trabalhistas (precatórios) no valor de R\$ 255 mil; d) Despesas de anos anteriores – pendência com a Prefeitura de Itajaí com serviços de coleta de lixo, no valor de R\$ 81 mil; e) Projeto da nova sede da Capitania, pela Emgepron, valor parcial de R\$ 40,7 mil; e f) Serviços técnicos eventuais, no valor de R\$ 45 mil. Quanto aos outros itens, Receitas e Despesas realizaram-se dentro das previsões, com pequena recuperação de receita na Tabela em relação ao mês anterior, graças ao item *armazenagem*. Em **Despesas Correntes**: salvo as restrições abordadas anteriormente, manteve-se a média praticamente em todos os itens. A diferença das despesas de **“Pessoal e Encargos”** foi decorrente de grande número de servidores em férias neste período além do adiantamento da metade do 13º salário. Em **Despesas de Capital**: mantiveram-se as despesas fixadas, tais como pagamento do terreno comprado da Itavel, no valor de R\$ 187 mil, compra do terreno da Rodi no valor de R\$ 150 mil, contrapartida à Hidrotopo pelo projeto da capitania já citado. Em **Recursos da União**: houve a 1ª medição dos R\$ 10 milhões – pela empresa Ivaí no valor de R\$ 624 mil. Em seguida apresenta o quadro de custo da tabela 1 com projeções de investimentos para os próximos 2,5 e 5 anos tendo destacado as despesas com dragagem de aprofundamento para 11 metros e 11,7 metros no valor de R\$ 200 mil, derrocagem no valor de R\$ 35 mil, recuperação do molhe no valor de R\$ 150 mil, de sinalização náutica no valor de R\$ 100 mil, monitoramento ambiental no valor de R\$ 34 mil, ISPS Code no valor de R\$ 42 mil e defensas no valor de R\$ 34 mil. Previsão de despesas em 2007 com dragagem de manutenção no valor de R\$ 976 mil, sinalização náutica no valor de R\$ 20 mil, levantamento batimétrico no valor de 35,9 mil, fiscalização de obras no valor de R\$ 16,686 mil, monitoramento ambiental permanente no valor de R\$ 84 mil e ISPS Code permanente no valor de R\$ 25 mil.

Comentário dos Conselheiros

Sr. Fernando Régis dos Reis solicita à Superintendência do Porto de Itajaí realização, para as próximas reuniões do CAP, do detalhamento de cada item do quadro financeiro apresentado e relatório descritivo sobre os precatórios. Sr. Henrique Malta sugere que o CAP envie carta à Superintendência solicitando estudo sobre o contingente de trabalhadores que estão com ações judiciais contra o Porto. Sr. Luciano Angel questiona se há alguma proposta da Superintendência para sanar a defasagem entre a Receita e Despesa. Sr. Marcelo Werner Salles responde que a Tarifa Portuária terá que ser reajustada para atender as demandas, pois a mesma está há onze anos sem reajuste.

ORDEM DO DIA

I – Solicitação de Homologação de Tarifa Portuária do TECONVI

Sr. Marcio Guiot informa que em conformidade com o contrato realizado entre o Teconvi e a Superintendência do Porto de Itajaí está apresentando a solicitação de homologação de tarifa portuária considerando no item 12 da Tarifa do Teconvi, em função do ISPS Code, nova opção de vistoria de cargas para o exportador/importador. A tabela E-6 trata do serviço de consolidação e desconsolidação de cargas perigosas que foi terceirizada com a empresa que administra a base de emergência do Porto. A tarifa foi reajustada pelo IGPM de 7%. Informa ainda que a tarifa do Teconvi foi apresentada à Superintendência do Porto de Itajaí e que cabe ao CAP apenas a homologação da mesma.

Comentário dos Conselheiros

Sr. Marcelo Werner Salles informa aos conselheiros que a Autoridade Portuária não tem nada a opor sobre a tabela que representa o teto máximo a ser cobrado pelo Teconvi e que por ser uma empresa privada sempre há como negociar redução em cada caso, de acordo com as negociações entre os clientes e o Teconvi.

Decisão do CAP

Foi homologada a tarifa apresentada pelo Teconvi.

II – Percentual máximo de container de importação na área Primária do Porto de Itajaí

Sr. Fabricio Philippi informa que em reunião da Câmara do Porto da ACII foi detectado que há uma grande quantidade de contêineres de importação armazenados dentro da área primária, afetando o desempenho do Porto de Itajaí. Por este motivo solicita que seja delegada a transferência automática do contêineres para o Porto Seco Multilog sempre que a ocupação da área chegar ao nível crítico. Comenta que já foi realizada operação neste sentido em função de lotação máxima do pátio, mas não houve continuidade e o problema está ocorrendo novamente.

Comentário dos Conselheiros

Sr. Marcio Guiot informa que não há meios legais para adotar uma sistemática de retirada de cargas da área primária para uma área secundária em função da decisão ser de direito do dono da mercadoria. Sr. Eclésio da Silva informa que o SINDASC esta realizando estudo sobre o assunto, mas cabe ao Teconvi, Multilog e Superintendência chegar a um acordo comercial. Sr. Jonas Schmidt informa que a empresa esta com trânsito médio de 18 dias entre a saída da mercadoria da fábrica até o seu embarque. Comenta que este tempo é absurdo para o exportador e importador, e que não vê como estes vão aceitar esta imposição. É de opinião que a decisão tem de ser comercial entre as partes.

III – Implantação de procedimentos no Regulamento do Porto Organizado em função do novo sistema portuário da Foz do Itajaí

Sr. Marcelo Werner Salles solicita ao CAP que realize as mudanças necessárias na “Norma para Tráfego de Navios e Serviços do Porto de Itajaí” em função da nova estrutura que se instalará com os novos terminais privativos que estarão em funcionamento até o final de 2007 e em 2008, dotando a Autoridade Portuária de instrumento legal para administrar o tráfego de navios, sinalização e manutenção do canal de acesso. Comenta que a solicitação ao CAP tem por objetivo criar uma norma que não seja do ponto de vista da Superintendência do Porto de Itajaí mas sim do sistema portuário de Itajaí, tendo envolvimento de todos os blocos, SINDASC, SINTER, SINDOPI, ACII, ANTAQ, Capitania de Portos, terminais privativos e Intersindical.

Decisão do CAP

Formar grupo de trabalho para análise e sugestões para composição da nova “Norma para Tráfego de Navios e Serviços do Porto de Itajaí”, composto por representantes da Autoridade Portuária, terminais privativos, ACII, SINDASC, SINTER, SINDOPI, ANTAQ, Capitania de Portos e Intersindical.

ASSUNTOS GERAIS

I - Correspondências, notícias, comunicações, indicações e propostas recebidas pelo Presidente do CAP, Superintendência do Porto de Itajaí ou de algum Conselheiro, tidas como relevantes e necessárias ao conhecimento do plenário:

I.1 - Ofício 660/2007-DellItajaí, de 24/07/2007: Acordo de Cooperação entre a Secretaria Especial de Portos da Presidência da República e Marinha do Brasil.

I.2 – Carta DSU Teconvi, de 31/07/2007: Solicita homologação da Tarifa Portuária.

I.3 – Relatório Mensal do mês de Julho de 2007.

Nada mais havendo a tratar a Sr. Fernando Régis dos Reis deu por encerrada a reunião e marcou a próxima reunião do CAP para o dia 14 de Setembro de 2007, às 9:00 horas.

VI Encerramento

Eu, Leônidas Gomes Ferreira, Secretário Executivo do CAP, lavrei a presente ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Presidente. Itajaí, 10 de Agosto de 2007.